

## COMMUNICATION ON PROGRESS (COP)

### BASIC TEMPLATE

Okres objęty raportowaniem (COP)

Od: 26.08.2020 Do: 02.11.2022

#### **1. STATEMENT OF CONTINUED SUPPORT BY THE CHIEF EXECUTIVE OFFICER (OWNER OR PRESIDENT IN THE CASE OF SMALL BUSINESSES)**

Gdynia, 02.11.2022

Niniejszym potwierdzamy, że Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. (dalej: ZMPG) w pełni popiera „Dziesięć Zasad UN Global Contact” w zakresie praw człowieka, pracy, środowiska i przeciwdziałania korupcji.

W powyższym raporcie opisujemy nasze działania mające na celu ciągłe doskonalenie naszej strategii biznesowej, kultury i codziennych działań zgodnie z fundamentalnymi zasadami zalecanymi przez organizację UN Global Contact. Wierzymy, że wdrażanie tych reguł doprowadza do wielu pozytywnych zmian w sferze działalności operacyjnej ZMPG, a także wspiera osiągnięcie zrównoważonego rozwoju.

Wyrażamy zgodę na rozpowszechnienie treści raportu za pomocą Państwa głównych środków komunikacji.

Z poważaniem,

**Prezes Zarządu**



**Jacek Sadaj**

**Wiceprezes Zarządu**



**Maciej Bąk**

## 2. DESCRIPTION OF ACTIONS

### Human Rights (prawa człowieka)

Please use the box below to describe **actions** your company has taken in the area of human rights.

ZMPG prowadzi działalność w złożonym otoczeniu, na które oddziałuje i które wpływa na jego funkcjonowanie. Mamy świadomość, że poprzez odpowiedzialne decyzje, działania i zachowania, możemy kształtować relacje z naszymi interesariuszami w sposób możliwie najkorzystniejszy dla wszystkich zainteresowanych stron. Pragniemy, aby nasze działania przyczyniały się do urzeczywistniania idei zrównoważonego rozwoju, który oparty jest na równoważeniu celów ekonomicznych, społecznych i tych związanych z koniecznością ochrony środowiska przyrodniczego.

Wiemy, że nasz sukces w dużej mierze zależy od dobrych relacji i współpracy z partnerami biznesowymi, dlatego w codziennych działaniach podejmujemy szereg działań służących:

- budowaniu i rozwijaniu relacji z naszymi kontrahentami opartych na zasadach szacunku, partnerstwa i uczciwości,
- realizowaniu naszych zadań z poszanowaniem obowiązujących przepisów prawa i ogólnie przyjętych norm etycznych oraz w sposób rzetelny, profesjonalny, z zachowaniem zasad poufności,
- współpracy z naszymi partnerami w zakresie zapewnienia bezpiecznego prowadzenia działań na terenie portu,
- promowaniu oraz wspieraniu odpowiedzialnych zachowań wśród współpracujących z nami podmiotów,
- rozwojowi regionu i kraju, realizowanemu we współpracy z instytucjami publicznymi.

Port Gdynia charakteryzuje się specyficzną lokalizacją w sercu Gdyni. Relacja ta przynosi miastu i gminom sąsiednim wiele korzyści, szczególnie w wymiarze społeczno-ekonomicznym. Mamy jednak świadomość, że funkcjonowanie portu, zwłaszcza tak zlokalizowanego, może niekiedy powodować ewentualne niedogodności dla lokalnej społeczności. Dlatego też podejmujemy działania dla ich niwelowania lub minimalizowania oraz utrzymywania dobrych relacji z lokalną społecznością. Podejście to jest istotą realizowanej przez nas koncepcji „portu otwartego”.

#### Przestrzeganie praw pracowniczych

W ramach przeciwdziałania takim zjawiskom jak dyskryminacja czy mobbing w miejscu pracy, od 2017 roku funkcjonuje w naszej Spółce Komisja wyjaśniająca, której celem jest wyjaśnianie wszelkich potencjalnych zgłoszeń naruszenia praw pracownika.

#### Bezpieczeństwo i rozwój pracowników

Wiemy, że bezpieczne miejsce pracy i codzienne przestrzeganie zasad higieny pracy stanowią podstawę do tego aby móc właściwie realizować swoje codzienne obowiązki. W trosce o bezpieczeństwo naszych pracowników przywiązujemy dużą wagę zarówno do szkoleń z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, jak i przestrzegania procedur oraz odpowiedniego zabezpieczania osób zatrudnionych w naszej Spółce.

**104** wyniosła liczba osób objętych szkoleniami BHP (wstępnymi i okresowymi) w 2021 roku.

Na bieżąco monitorowaliśmy i analizowaliśmy informacje na temat poziomu bezpieczeństwa naszych pracowników, aby wdrażać rozwiązania, które niwelują ryzyko wystąpienia wypadków przy pracy.

Realizacja złożonych zadań naszej Spółki wymaga od naszych pracowników wysokich kwalifikacji, dlatego dokładamy starań, by umożliwić naszym pracownikom ich sukcesywne podnoszenie. Odbywa się to głównie poprzez delegowanie pracowników na różnego rodzaju szkolenia. W 2021 roku nasi pracownicy wzięli udział w 336 szkoleniach, innych niż szkolenia z zakresu BHP. W porównaniu do lat poprzednich, liczba szkoleń jest mniejsza ze względu na trwającą od marca 2020 roku pandemię wirusa Sars-Cov-2 (tj. Covid-19).

**4969** całkowita liczba godzin szkoleniowych odbytych przez pracowników Spółki w 2021 roku.  
**279,7 tys. zł** wyniosły wydatki na podnoszenie kwalifikacji pracowników w 2021 roku.

### **Bezpieczeństwo socjalne pracowników i ich rodzin**

Mając świadomość, jak istotne dla naszych pracowników jest bezpieczeństwo socjalne, staramy się zapewniać im różnego rodzaju formy wsparcia. Głównym źródłem finansowania tego wsparcia w 2021 roku był, tak jak i w poprzednich latach, Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych.

Świadczenia na rzecz pracowników, oferowane w ramach Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych, to m.in.:

- dofinansowanie wypoczynku dzieci pracowników (skorzystało 31 osób),
- dofinansowanie wczasów wypoczynkowych, leczniczych, agroturystycznych oraz pobytów w sanatoriach (skorzystały 117 osoby),
- dofinansowanie korzystania z wydarzeń kulturalnych, rozrywkowych i rekreacyjnych (skorzystały 252 osoby),
- dofinansowanie korzystania ze żłobków i przedszkoli (skorzystało 35 osób),
- udzielanie pożyczek zwrotnych na cele mieszkaniowe (skorzystało 16 osób),
- udzielanie pomocy rzeczowej i finansowej (skorzystało 10 osób),
- bony dla pracowników (skorzystały 343 osoby).

**884,38 tys. zł** wyniósł koszt świadczeń na rzecz pracowników z Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych w 2021 roku.

Pracownicy naszej Spółki, a także kilkunastu innych podmiotów działających na terenie Portu Gdynia, będący członkami Międzyzakładowej Pracowniczej Kasy Zapomogowo-Pożyczkowej Portu Gdynia, mogli korzystać z udzielanej w niej pomocy materialnej w formie pożyczek.

W naszej Spółce istnieje też możliwość przystąpienia do programu pn. „Zapomoga Pośmiertna”, w ramach którego pracownicy, w zamian za opłacane składki, mogą zapewnić zapomogę w formie jednorazowego świadczenia pieniężnego, przysługującego członkom rodziny zmarłych pracowników, emerytów i rencistów.

### **Wspieranie lokalnej społeczności**

W 2021 roku, tak jak i w roku poprzednim ZMPG w obliczu niekończącej się pandemii realizował akcję pn. „Dzielimy się dobrem”. Rozpoczęta w 2020 roku przez Port Gdynia akcja: „Dzielimy się dobrem” połączyła siły Portu Gdynia i Portu Gdańsk w walce z koronawirusem. W ramach akcji podejmowano szereg cennych inicjatyw. W wyniku realizacji tego projektu Port Gdynia został wyróżniony w raporcie „100 firm, organizacji oraz inicjatorów, którzy podjęli działania społeczne w odpowiedzi na pandemię COVID-19 w 2020 roku”. Szczególnie został doceniony za precyzyjne dopasowanie działań do pojawiających się potrzeb w otaczającym go środowisku. W roku 2021 kontynuowano m.in. wsparcie dla żołnierzy ze Światowego Związku Żołnierzy Armii Krajowej przez dostarczanie do ich domów ciepłych posiłków.

Ponadto z okazji Dnia Kobiet portowy pirat odwiedził zasłużone Kobiety ze Światowego Związku Żołnierzy Armii Krajowej. Towarzyszyła im wokalistka Katarzyna "Stashka" Hain, która dzień wcześniej zagrała koncert z okazji Święta Kobiet w Radio Gdańsk. ZMPG od lat wspiera działania statutowe Związku, a od prawie roku, w ramach akcji #dzielimysiędobrem, wspiera Żołnierzy AK w walce z koronawirusem.

Wielkanocny symbol - rzeżucha powędrował w ręce kombatantów Światowego Związku Żołnierzy Armii Krajowej. W wielkanocną akcję włączyli się zawodnicy Stowarzyszenia Klubu Sportowego „Bałtyk”. Grający na co dzień w pierwszym składzie sportowcy wręczyli świąteczne upominki kombatantom mieszkającym na terenie Gdyni.

Dużym wyróżnieniem i docenieniem ponadstandardowych działań ZMPG w ramach wdrażania zasad Odpowiedzialnego Biznesu w szerokim obszarze prowadzonej działalności było uzyskanie przez Spółkę Nagrody - Liderzy Społecznej Odpowiedzialności 2021 - w organizowanym przez Redakcję ForumBiznesu.pl programie Liderzy Społecznej Odpowiedzialności.

### **Wsparcie dla potrzebujących**

W związku z wybuchem konfliktu zbrojnego na terenie Ukrainy w 2022 roku, ZMPG przekazał do placówek uchodźców na terenie Gdyni wiele paczek, w których znalazły się artykuły spożywcze, higieniczne oraz sprzęt AGD. Ponadto w kwietniu 2022 roku zorganizowano koncert charytatywny w Sali Koncertowej ZMPG pn. „#NaPomocUkrainie”. Kontynuacją pomocy była zorganizowana w maju 2022 roku przez ZMPG licytacja online wyjątkowych przedmiotów podarowanych przez przyjaciół i partnerów biznesowych ZMPG. Do akcji przyłączyła się m.in. Stena Line, Muzeum Miasta Gdyni, terminal GCT w Gdyni oraz drużyna Arki Gdynia.

## Labour (praca)

Please use the box below to describe **actions** your company has taken in the area of labour.

### Stan zatrudnienia

Sprawne funkcjonowanie ZMPG i właściwe realizowanie zadań nie byłoby możliwe bez wykwalifikowanych i zaangażowanych pracowników, których liczba jest pochodną obowiązków i wyzwań stojących przed naszą Spółką. W 2021 roku zwiększyliśmy zatrudnienie, którego stan na dzień 31.12.2021 roku był o 10 osób większy w stosunku do stanu na koniec poprzedniego roku. W 2021 roku nastąpiły zmiany w zatrudnieniu, które wiązały się z jednej strony z odejściem z pracy 22 osób i przejściem jednej na bezpłatny urlop, a z drugiej strony - z przyjęciem do pracy 33 nowych pracowników. W tym samym czasie na urloпах macierzyńskich, rodzicielskich oraz wychowawczych przebywało 8 osób, a 9 korzystało z urlopu ojcowskiego.

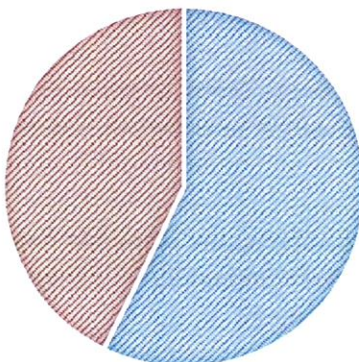
Zdecydowana większość osób pracujących w naszej Spółce zatrudniona była na umowy o pracę, na czas nieokreślony. Mamy świadomość, że taka forma zatrudnienia postrzegana jest przez pracowników jako bardziej przyjazna i dająca poczucie bezpieczeństwa.

### Struktura zatrudnienia

Specyfika zadań ZMPG powoduje, że największą grupę pracowników, według stanu na koniec roku 2021, stanowili zatrudnieni na stanowiskach nierobotniczych - 295 osób, a więc 86% zatrudnionych. Na stanowiskach robotniczych, głównie w Portowej Straży Pożarnej, zatrudnione było 48 osób, co stanowiło 14% wszystkich pracowników Spółki.

### OGÓLNA LICZBA ZATRUDNIONYCH

- Udział mężczyzn w ogólnej liczbie zatrudnionych osób (stan na 31.12.2021) - 57,3%
- Udział kobiet w ogólnej liczbie zatrudnionych osób (stan na 31.12.2021 roku) - 42,7%



Ze względu na charakter zadań, realizowanych przez naszą Spółkę, przywiązujemy dużą wagę do posiadanych przez pracowników kwalifikacji i kompetencji. Istotnym czynnikiem jest posiadane przez nich wykształcenie. Wśród osób zatrudnionych w ZMPG (wg stanu na dzień 31.12.2021 roku) dominowały te legitymujące się wykształceniem wyższym, stanowiąc 67,4% wszystkich pracowników. Pozostali zatrudnieni posiadali wykształcenie policealne (5,8%), średnie (22,4%), zawodowe (3,8%) i podstawowe (0,6%).

Jeżeli chodzi o wiek naszych pracowników, to, według stanu na 31.12.2021 roku, zdecydowaną większość stanowili ci, którzy mieścili się w dwóch przedziałach: od 31 do 50 lat (44,8%) oraz od 51 do 60 lat (32,3%). Odsetek osób w wieku do lat 30 wyniósł 9%, a pracowników zaliczanych do najstarszej grupy wiekowej, powyżej 60 lat, pozostał na podobnym poziomie – 13,9%.

### **Komunikacja z pracownikami**

Doceniamy rolę, jaką w funkcjonowaniu i rozwoju naszej Spółki i Portu Gdynia odgrywają nasi pracownicy. Wiemy też, że niezbędnym elementem budowania dobrych relacji z naszymi pracownikami jest komunikacja, dlatego staramy się na bieżąco przekazywać im informacje na temat istotnych decyzji i wydarzeń w życiu naszej Spółki. Wykorzystujemy w tym celu głównie wewnętrzną sieć informatyczną, spotkania członków Zarządu z kierownikami i pracownikami poszczególnych komórek, a także spotkania kierowników jednostek z pracownikami. We wrześniu 2021 roku zorganizowaliśmy spotkanie integracyjno-informacyjne dla naszych pracowników.

### **Współpraca z organizacjami reprezentującymi pracowników**

Prowadzimy dialog i współpracujemy z Radą Pracowników, w skład której wchodzi 5 przedstawicieli załogi, oraz działającymi na terenie ZMPG związkami zawodowymi:

- Komisją Międzyzakładową NSZZ „Solidarność” Portu Gdynia,
- Zarządem Międzyzakładowego Wolnego Związku Zawodowego Pracowników Gospodarki Morskiej Portu Gdynia,
- Ogólnopolskim Związkiem Zawodowym Oficerów i Marynarzy – Przedstawicielstwem Międzyzakładowym Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.

### **Promowanie zdrowego stylu życia wśród pracowników**

Wspieramy naszych pracowników w działaniach związanych z dbaniem o zdrowie i kondycję, dlatego w 2021 roku oferowaliśmy im dofinansowanie do kart Multisport Plus, umożliwiających korzystanie z różnych form aktywności sportowej, z czego skorzystały w sumie 104 osoby. Ze względu na powodzenie programu wśród pracowników, został on przedłużony na kolejny rok.

Od 2017 roku funkcjonuje Port Gdynia Sport Team. Członkowie tej drużyny, obecni i byli pracownicy ZMPG S, uczestniczą w masowych imprezach sportowych, reprezentując naszą Spółkę i Port Gdynia.

### **Emerytowani pracownicy**

Naszym emerytowanym pracownikom oferujemy wsparcie finansowane z Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych. W 2021 roku dofinansowaliśmy z niego wycieczki i wczasy wypoczynkowe dla emerytów, a także przyznaliśmy zapomogi.

### **Wspieranie społecznego zaangażowania naszych pracowników**

Chętnie wspieramy prospołeczne inicjatywy naszych pracowników, takie jak, organizowane już od kilku lat, zbieranie i przekazywanie, w ramach wolontariatu pracowniczego, darów dla podopiecznych gdyńskiego Hospicjum św. Wawrzyńca.

## Environment (środowisko)

Please use the box below to describe **actions** your company has taken in the area of environment.

Jesteśmy przedsiębiorstwem świadomym konieczności troski o środowisko naturalne, które jest ważną wartością dla obecnego i przyszłych pokoleń. Promujemy szereg działań na rzecz:

- ochrony środowiska morskiego,
- dbania o stan środowiska ze szczególnym uwzględnieniem jakości: powietrza, wody, gleby,
- oszczędnego gospodarowania zasobami, w tym również energią,
- zmniejszania, we współpracy z przedsiębiorstwami działającymi na obszarze administrowanym przez ZMPG, uciążliwości operacji portowych dla lokalnej społeczności.

### Monitorowanie stanu środowiska i wpływu operacji portowych na otoczenie

Obszar Portu Gdynia to teren, na którym funkcjonuje szereg podmiotów, świadczących różnorodne usługi związane z przewozem towarów, ich magazynowaniem i przeładunkiem. Mimo znaczących i bezsprzecznych korzyści, które wynikają z działalności portowej Portu Gdynia, tego rodzaju operacje oddziałują na otoczenie, w tym środowisko, i mogą potencjalnie generować pewne ryzyka, zwłaszcza w takich obszarach, jak: jakość wody, przekształcenia i zanieczyszczenia gleby, zanieczyszczenie powietrza oraz zagrożenia dla bioróżnorodności. Dodatkowym czynnikiem jest samo zlokalizowanie **Portu Gdynia** w centrum miasta, w bezpośrednim sąsiedztwie gęsto zaludnionych terenów, co może skutkować pojawianiem się uciążliwości dla mieszkańców w postaci hałasu związanego z pracą urządzeń portowych oraz poruszających się po jego terenie środków transportu, czy ewentualnych uciążliwych zapachów, związanych z przewożonymi i magazynowanymi ładunkami.

Mając świadomość powyższych czynników i ponosząc odpowiedzialność za wszelkie aspekty swojego funkcjonowania dokładamy starań, aby, dzięki realizowaniu naszej działalności biznesowej w myśl idei zrównoważonego rozwoju, w możliwie największym stopniu niwelować ewentualne niedogodności wynikające z niego dla środowiska naturalnego oraz społeczności lokalnej.

### Monitoring środowiskowy

Kluczową kwestią, pozwalającą na szybkie podejmowanie działań w zakresie minimalizacji oddziaływania działalności portowej na środowisko, jest prowadzenie stałego i systematycznego jego monitoringu. Szereg informacji o stanie środowiska na terenach portowych jest udostępnianych na stronie internetowej Portu Gdynia.

Pomiary stanu środowiska wykonywane na terenie Portu Gdynia:

- badania czystości wód basenów portowych,
- monitorowanie jakości wód opadowych,
- monitorowanie stanu wód podziemnych,
- analiza jakości wody pitnej,
- badania czystości osadów dennych,
- analiza ścieków sanitarnych,
- analiza ścieków przemysłowych,
- badania czystości gleby,
- pomiary hałasu.

W 2021 roku, analogicznie do lat poprzednich, prowadziliśmy monitoring jakości wód basenów portowych. We wszystkich 28 punktach, w których dwa razy w ciągu roku wykonywane były pomiary parametrów fizykochemicznych, jakość wody została określona jako dobra i zakwalifikowana do II klasy czystości.

Prowadziliśmy też, w ramach monitoringu stałego, analizę jakości wody pitnej z wodociągu portowego. Spełnia ona wymagania dotyczące jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Dokonywaliśmy też oceny jakości wód podziemnych, z wykorzystaniem wydrążonych w ziemi otworów o niewielkiej średnicy, zwanych piezometrami, zlokalizowanych na terenie BBM Sp. z o.o., CTL Północ Sp. z o.o. oraz portowego ujęcia wody. Stan jakości wód w badanych piezometrach, pomimo występujących okresowo odchyłeń stężeń niektórych pierwiastków, określono jako dobry i spełniający normy przewidziane dla tego rodzaju wód, znajdujących się na obszarach o charakterze przemysłowym, do których zalicza się tereny portowe.

Systematycznie monitorujemy również poziom emisji pyłu PM<sub>10</sub> i PM<sub>2,5</sub>. Robimy to w oparciu o system czujników i z wykorzystaniem oprogramowania, które, na podstawie przewidywanych warunków meteorologicznych, analizuje ryzyko wystąpienia wzrostu zapylenia w rejonach, gdzie port graniczy z terenami miejskimi. Informacje o stanie powietrza są dostępne na stronie internetowej Portu Gdynia.

Zgodnie z wymogami prawa, co pięć lat Zarządzający portem ma obowiązek wykonania pomiarów hałasu w środowisku powodowanego pracą portu morskiego. Ostatnie opublikowane pomiary wykonano w 2020 r., które wskazały wystąpienie przekroczeń na północnej części granicy administracyjnej Portu Gdynia w rejonie ulic: Boisko, Sztukatorów i Skrajnej. Jednakże, jak wynika z powyższego opracowania, hałas w tym rejonie jest kształtowany głównie przez istniejący układ komunikacyjny Estakady Kwiatkowskiego. W związku z powyższym, ZMPG prowadzi stały monitoring natężenia hałasu w tym rejonie w trzech punktach z wykorzystaniem yetiboxów. Wyniki potwierdzają ustalenia badań okresowych, gdyż niezależnie od stopnia wykorzystania terenów portowych w tym rejonie średni hałas w roku 2021 kształtował się na poziomie 60 dBA.

#### **Racjonalne gospodarowanie zasobami**

Staramy się w sposób odpowiedzialny i racjonalny gospodarować zasobami, zwłaszcza energią i wodą. Podejmujemy szereg działań, których celem jest oszczędzanie i racjonalne gospodarowanie. Działania te przyjmują zarówno postać bieżących prac, związanych z monitorowaniem stanu, naprawą oraz wymianą wyeksploatowanej infrastruktury, jak i rozwiązań wdrażanych przy okazji dużych projektów inwestycyjnych. Przykładem tego rodzaju inicjatywy jest nowoczesny, oszczędny system gospodarowania wodą, w który został wyposażony, nowy terminal pasażerski.

**211 640 m<sup>3</sup>** wyniosło całkowite zużycie wody na potrzeby ZMPG w 2021 roku

**5 597,559 MWh** wyniosło całkowite zużycie energii elektrycznej na potrzeby ZMPG w 2021 roku

**17 494,57 GJ** wyniosło całkowite zużycie energii cieplnej na potrzeby ZMPG w 2021 roku

### **Gospodarka odpadowa i ściekowa**

Niezwykle ważną kwestią, z punktu widzenia ochrony środowiska, jest właściwa gospodarka ściekowa i odpadowa. ZMPG odpowiada za zarządzanie odpadami i ściekami wytworzonymi przez samą Spółkę.

**838 ton** wyniosły odpady wytworzone przez ZMPG w 2021 roku

**96 190,7 m<sup>3</sup>** wyniosła całkowita objętość ścieków zrzucania do systemu miejskiego z terenów ZMPG w 2021 roku

Do zadań naszej Spółki należy zapewnienie odbioru odpadów statkowych, pochodzących z jednostek zawijających do portu. Na terenie Portu Gdynia obowiązuje Portowy plan gospodarowania odpadami i pozostałościami ładunkowymi ze statków, określający zrównoważone, zgodne z prawem warunki odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków.

Na terenie Portu Gdynia wprowadzono rozwiązania, dzięki którym jest on dostosowany do odbioru ścieków ze statków pasażerskich i promów do portowych urządzeń odbiorczych, których zrzut do wód Bałtyku jest całkowicie zakazany od czerwca 2021 roku. Wychodząc naprzeciw armatorom statków pasażerskich i promów w IV kwartale 2021 r. zakończono prace związane z budową nowej infrastruktury do odbioru ścieków sanitarnych ze statków w Porcie Gdynia.

Projekt został zrealizowany ramach projektu nr POIS.03.02.00-00-0076/19 pn. „Budowa infrastruktury odbioru ścieków sanitarnych ze statków w Porcie Gdynia” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej. W skład nowo powstałej infrastruktury wchodzi infrastruktura przesyłowa z nabrzeża Polskiego i Francuskiego do podczyszczalni mechaniczno - chemicznej zlokalizowanej na placu XXVII przy ul. Polskiej w Gdyni.

Dodatkowym ważnym produktem zrealizowanego projektu są mobilne platformy pomiarowe, które badają jakość ścieków zrzucanych ze statków w celu zoptymalizowania procesu prowadzonego na podczyszczalni i wykluczenia zrzutu odpadów, które mogłyby mieć wpływ na oczyszczalnię miejską w Dębogórze.

### **Polityka środowiskowa ZMPG**

W 2021 r., po przeanalizowaniu podejmowanych przez ZMPG działań w zakresie ochrony środowiska i w oparciu o standardy międzynarodowe PN-EN ISO 14001:2015, została przygotowana propozycja polityki środowiskowej naszej Spółki. W ramach prac przygotowany został podręcznik zarządzania środowiskowego, którego celem jest uregulowanie działalności środowiskowej ZMPG w określonym zakresie certyfikacji. Niniejszy podręcznik w przyszłości będzie stosowany przez ZMPG.

### **Ochrona wód basenów portowych**

Wzorem lat poprzednich podejmowaliśmy działania, których celem była ochrona wód basenów portowych, a w konsekwencji wód Zatoki Gdańskiej, przed zanieczyszczeniami. Zapewniliśmy całodobowe zabezpieczenie na wypadek wystąpienia rozlewu olejowego, a w ramach codziennych patroli, wykonywanych z wykorzystaniem specjalistycznej jednostki pływającej, firmy usługowej „DELFIN R.M” sukcesywnie oczyszczamy baseny z różnego rodzaju zanieczyszczeń ( m.in. śmieci, butelki, worki, pojedyncze belki).

W grudniu 2021 roku przeprowadzono ćwiczenia praktyczne z zakresu zarządzania kryzysowego oraz zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych. Celem było doskonalenie współpracy pomiędzy zaangażowanymi podmiotami oraz weryfikacja systemu łączności i funkcjonujących procedur odnośnie m.in. zwalczania zanieczyszczeń na wodach i nabrzeżach portowych.

### **Remediacja historycznych zanieczyszczeń powierzchni ziemi**

W 2021 roku kontynuowaliśmy, rozpoczęte w 2017 roku, prace związane z usuwaniem historycznego zanieczyszczenia na terenie terminalu przeładunkowego materiałów płynnych Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o., w ramach których prowadzono, między innymi, oczyszczanie wód podziemnych.

W 2021 roku prowadzony był proces zatwierdzenia w drodze decyzji „Planu remediacji” dla dwóch działek zlokalizowanych na terenach dawnej Stoczni NAUTA, przeznaczonych pod budowę nowego magazynu przez HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o. Po konsultacjach z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku organ zajął stanowisko, że usuwanie i zagospodarowanie zanieczyszczonej ziemi na terenach pirsów portowych nie wymaga posiadania planów remediacji. Jednakże, w przypadku prowadzenia prac ziemnych na terenach zanieczyszczonych. Urobek z tych prac, bezwzględnie stanowi odpad i musi zostać zagospodarowany przez wyspecjalizowane firmy. Przybliżona kubatura zanieczyszczonych mas ziemnych zidentyfikowanych w rejonie nabrzeża Północnego i Śląskiego to ok. 1 100 m<sup>3</sup>.

W ramach projektów inwestycyjnych prowadzimy prace związane z oceną oddziaływania na środowisko planowanych inwestycji i uzyskiwaniem stosownych zezwoleń na ich realizację. Sprawujemy też nadzór nad toczącymi się inwestycjami.

W zależności od charakteru inwestycji i jego wpływu środowiskowego, zarówno do katalogu wymogów przedstawianych na etapie poszukiwania wykonawców, jak i do umów z poszczególnymi wykonawcami włączane są określone zapisy, odnoszące się do kwestii środowiskowych i oparte na obowiązujących regulacjach prawnych. Są to, między innymi, wymogi dotyczące posiadania stosownych decyzji środowiskowych i dysponowania odpowiednim przygotowaniem merytorycznym czy sprzętowym. Warto nadmienić, że nasze inwestycje, przyczyniające się do zwiększania potencjału gdyńskiego portu, wpisują się w europejski i ogólnoswiatowy trend, związany z promowaniem i rozwijaniem transportu intermodalnego, ze szczególnym uwzględnieniem transportu morskiego i kolejowego jako tych, które stanowią mniejsze obciążenie dla środowiska.

### **Dbanie o bioróżnorodność**

Mamy świadomość, że zarówno prowadzenie operacji portowych, jak i realizowane na terenie Portu Gdynia inwestycje mogą wpływać na stan i poziom zagrożenia bioróżnorodności. Jednym z wyzwań jest fakt oddziaływania wód balastowych ze statków na wody Zatoki Gdańskiej – tą drogą mogą do nich trafiać obce gatunki fauny morskiej. Nie bez znaczenia jest także to, iż Port Gdynia funkcjonuje w bliskim sąsiedztwie obszarów przyrodniczo cennych, takich jak, graniczący z falochronem głównym, obszar Natura 2000 „Zatoka Pucka”.

Pomimo wdrożenia przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO) wielu rozwiązań i regulacji prawnych, mających na celu ograniczenie przenoszenia wraz z wodami balastowymi gatunków

obcych, niestety w akwenu Morza Bałtyckiego nadal pojawiają się przybysze z innych stron. W 2021 roku w ramach wzajemnej dobrej współpracy, Państwowy Instytut Badawczy Morskiego Instytutu Rybackiego na terenie akwenów Portu Gdynia prowadził badania terenowe, w wyniku których stwierdzono pojawienie się dwóch nowych gatunków obcych: ryby babki tysej *Neogobius gymnotrachelus* oraz skorupiaka kietża *Gammarus* sp.

Inicjatywy poświęcone tematyce środowiskowej, w których uczestniczyliśmy w 2021 roku:

- grupa korespondencyjna HELCOM Cooperation Platform on Port Reception Facilities (PRF) in the Baltic Sea, której prace koncentrują się wokół takich zagadnień jak: odbiór ścieków ze statków, zrzuty ścieków do wód portowych i związane z tym pojawianie się w nich obcych gatunków, często stanowiących zagrożenie dla gatunków rodzimych,
- BPO Environmental Working Group, w ramach której monitorowane są zmiany legislacyjne z zakresu ochrony środowiska, o charakterze międzynarodowym, mające wpływ na funkcjonowanie portów bałtyckich,
- projekt Completing Management Options in the Baltic Sea Region to Reduce Risk of Invasive Species Introduction by Shipping-complete, który ma na celu opracowanie, spójnych dla regionu Morza Bałtyckiego, narzędzi i zaleceń w zakresie postępowania z gatunkami inwazyjnymi wprowadzanymi poprzez transport morski,
- projekt Water Innovation System Amplifier (WISA) Test-beds for water innovation, dedykowany analizie wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni m.in. placów przeładunkowych, odprowadzanych do basenów portowych poprzez wyloty kanalizacji deszczowej oraz ich wpływu na gospodarkę wodno-ściekową.

#### **Bezzałogowe mobilne platformy badawcze**

Jednym z innowacyjnych projektów, który ma przysłużyć się zwiększeniu ochrony środowiska morskiego w Porcie Gdynia, jest „System monitoringu i obserwacji terenów portowych z wykorzystaniem pływających bezzałogowych mobilnych platform badawczych”. Projekt zakłada zbadanie możliwości i efektywności wykorzystywania ekologicznych platform bezzałogowych w codziennej pracy portów morskich.

#### **Transformacja paliwowo-energetyczna**

Port Gdynia stale rozwija możliwości zasilania energią elektryczną jednostek pływających podczas postoju w porcie. Stosowanie tej technologii wyklucza całkowicie emisję spalin podczas postoju jednostek pływających przy nabrzeżu. Zasilanie statków energią elektryczną podczas postoju w porcie wpływa bardzo korzystnie na środowisko poprzez: redukcję poziomu hałasu w porcie, niemal całkowitą redukcję hałasu i wibracji na statku, wydłużenie żywotności silników pomocniczych na statku. Badania wykazały, że 10 godzin korzystania z zasilania w porcie przez duży statek wycieczkowy redukuje emisję CO<sub>2</sub> o 22 tony, tlenków azotu o 1,4 tony i tlenków siarki o 1,2 tony. ZMPG przygotował infrastrukturę do zasilania promów energią elektryczną podczas postoju w porcie w ramach projektu pn. „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia”. Zrealizowany system zasilania statków energią elektryczną z lądu oparty jest na dedykowanej stacji przekształtnikowej w postaci zabudowanego kontenera, linii kablowej ułożonej wzdłuż nabrzeża w kanale kablowym, gniazdach kablowych, zlokalizowanych w 3 miejscach na nabrzeżu i żurawiku mobilnym (urządzeniu o napędzie elektrycznym, które przemieszcza po nabrzeżu i podaje przewód

na statek). Rozwiązanie to podwyższa standard obsługi statków i pozwala na realizację podłączenia statków cumujących do nabrzeża w oparciu o nowoczesną infrastrukturę. Przetwornica kontenerowa została dobrana do pracy z mocą wyjściową 3,75 MVA tj. 3,0 MW, co daje możliwość zasilania jednostek w czasie rzeczywistym dużą mocą. Całkowita moc wyjściowa instalacji ograniczona jest mocą transformatorów, które posiadają moc 3,5 MVA. Dzięki zastosowaniu ww. technologii eliminuje się konieczność załączania wysokoemisyjnych silników. System ma za zadanie zasilanie statków wyposażonych w pokładową instalację elektryczną pracującą pod napięciem 11kV i częstotliwościach 50Hz lub 60Hz z nabrzeżnej sieci energetycznej o napięciu 15kV i częstotliwości 50Hz. Na uwagę zasługuje fakt, iż Port Gdynia jest pierwszym portem w Polsce gdzie technologia ta została zastosowana na taką skalę.

Przewiduje się również, że w przypadku istnienia zapotrzebowania oraz wykazania uzasadnienia ekonomicznego na odpowiednim etapie realizacji projektu pn. „Port Zewnętrzny w Porcie Gdynia”, zostanie podjęta decyzja co do stworzenia infrastruktury do zasilania jednostek energią elektryczną z lądu. Warto zaznaczyć, że w dokumentacji projektowej w zakresie koncepcji wielobranżowej pn.: „Budowa Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia” uwzględniono infrastrukturę do zasilania jednostek energią elektryczną z lądu. Na dalszym etapie realizacji działań badawczo-rozwojowych będą wykonywane analizy zasadności dalszego rozwoju punktów zasilania jednostek energią elektryczną z lądu podczas ich cumowania w Porcie Gdynia, na podstawie i w oparciu o wydane krajowe i międzynarodowe akty prawne. Warto podkreślić kwestię, jaką jest pojawianie się na rynku transportowym jednostek pływających zasilanych jedynie silnikami elektrycznymi, które można z takiego przyłącza zasilić oraz ładować ich baterie akumulatorów, co daje szerokie perspektywy rozwoju i zastosowania niniejszego rozwiązania technologicznego.

#### **Analiza możliwości i stosowanie technologii odnawialnych źródeł energii w Porcie Gdynia**

Inicjatywa niniejsza, polega na zbadaniu możliwości produkcji energii elektrycznej w źródłach odnawialnych pod kątem formalno-prawnym i technicznym, uzyskaniu niezbędnych pozwoleń oraz projektowaniu i wykonywaniu instalacji wytwarzających energię elektryczną w odnawialnych źródłach energii. Dzięki realizacji programu zarówno ZMPG jak również jego otoczenie będą mogli dywersyfikować źródła zasilania, zwiększyć swoją niezależność energetyczną, przyczynić się do podniesienia udziału ekologicznych źródeł energii w miksie energetycznym i podnieść własną konkurencyjność poprzez stawanie się coraz bardziej przyjaznym środowisku naturalnemu, a więc umacniając wizerunek Portu Gdynia jako „Green Portu”.

#### **Punkty bunkrowania paliwa LNG**

W ramach realizacji transformacji paliwowo-energetycznej oraz w odpowiedzi na wymagania dyrektywy unijnej 2014/94/EU, zgodnie z którą do 2025 roku w portach należących do sieci TEN-T mają powstać punkty bunkrowania paliwa LNG dla statków, w 2019 roku nastąpiło wdrożenie tego rodzaju usługi w Porcie Gdynia. W tym okresie zrealizowano fazę testów końcowych oraz monitorowanie realizacji projektu, w tym optymalizacji samego procesu bunkrowania, co przełoży się bezpośrednio na skrócenie czasu pobytu statku w porcie. W okresie od marca 2019 roku do końca 2021 roku odbyło się 19 bunkrowań w Porcie Gdynia. Usługa bunkrowania LNG będzie się rozwijać w ślad za coraz bardziej rygorystycznymi wymaganiami środowiskowymi dla branży morskiej.

### **Punkt ładowania pojazdów elektrycznych**

Wraz z rozwojem elektromobilności - a tym samym zwiększeniem ilości pojazdów elektrycznych na drogach - pojawia się potrzeba rozwoju punktów ładowania. W 2020 roku został zbudowany i oddany do użytku punkt ładowania pojazdów elektrycznych, który został zainstalowany w ramach istniejącego słupa oświetleniowego. Projekt jest jednym z elementów transformacji paliwowo-energetycznej w Porcie Gdynia, jego realizacja odbyła się przy współpracy z Energią Oświetlenie z Grupy Orlen. Obecnie projekt znajduje się w fazie badawczo-komercyjnej, podczas której badane jest komercyjne zapotrzebowanie na usługę ładowania pojazdów elektrycznych na terenie Portu Gdynia.

### **Wykorzystanie wodoru w Porcie Gdynia**

Rozwój wodoru na terenie Portu Gdynia jest związany z globalną, jak i lokalną transformacją paliwowo-energetyczną. W 2021 roku angażowaliśmy się w animację działań mających na celu integrację branży wodorowej w porcie jak i regionie. Istota zastosowania wodoru polega na przejściu z paliw tradycyjnych na rozwiązania oparte na wodorze. Wodór może służyć jako paliwo dla statków, pojazdów kołowych, czy lokomotyw. Projekt wykorzystania wodoru ma charakter rozwojowy. W 2021 roku podczas grudniowej konferencji organizowanej w siedzibie ZMPG przedstawiciele terminali przeładunkowych zadeklarowali zainteresowanie tematyką wodoru, co świadczy o coraz większej świadomości w zakresie ekologii w działalności biznesowej. Projekt wykorzystania wodoru jest jednym z elementów transformacji paliwowo-energetycznej w Porcie Gdynia.

### **Mapowanie CO<sub>2</sub>**

W portach morskich, z uwagi na specyfikę ich funkcjonalności i działalności, generowane są duże ilości CO<sub>2</sub>. Do podstawowych i wspólnych dla każdego portu źródeł emisji można zaliczyć: statki, inne jednostki pływające, transport zaplecza, urządzenia przeładunkowe, energię elektryczną i ciepłą. ZMPG S.A., rozumiejąc swoją rolę w ograniczaniu emisji CO<sub>2</sub>, włączył się w projekt realizowany przez Gminę Gdynia, dokonując mapowania CO<sub>2</sub> z tytułu głównej działalności portowej w granicach administracyjnych Portu Gdynia za rok 2020. Mapowanie to będzie realizowane rokrocznie i umożliwi skuteczne planowanie środków redukcji CO<sub>2</sub>.

## Anti-Corruption (przeciwdziałanie korupcji)

Please use the box below to describe **actions** your company has taken to fight corruption.

Dokładamy starań, by tworzyć środowisko pracy:

- gwarantujące godne, bezpieczne oraz zgodne z przepisami prawa i normami etycznymi warunki jej wykonywania,
- oparte na zasadach wzajemnego szacunku, uczciwości i współodpowiedzialności,
- sprzyjające rozwojowi zawodowemu i pozazawodowemu,
- pozwalające na zachowanie równowagi między życiem zawodowym i rodzinnym.

### Współpraca z partnerami biznesowymi instytucjonalnymi

Nasze funkcjonowanie w środowisku biznesowym opieramy na stosowaniu zasad etyki i rzetelnej współpracy z partnerami. W tym celu opracowaliśmy i wdrożyliśmy szereg rozwiązań tworzących złożony i efektywny model postępowania dotyczący funkcjonowania w biznesie, bazujący na zasadzie obopólnej korzyści. Istotnymi aspektami takiego trybu postępowania są: praca zgodnie z obowiązującymi standardami oraz budowanie możliwie długofalowych relacji z pozyskiwanymi do współpracy partnerami biznesowymi.

Rozwiązania służące budowaniu transparentnych relacji z partnerami biznesowymi:

- Regulamin udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.
- Instrukcja planowania i realizacji procesów inwestycyjno- remontowych w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.
- Elektroniczny system zamówień, którego integralną częścią jest Platforma Przetargowa
- Taryfa opłat portowych Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz cenniki innych usług świadczonych przez Spółkę.
- zapisy w Regulaminie Organizacyjnym, a także innych wewnętrznych dokumentach Spółki, służące propagowaniu wśród naszych pracowników przestrzegania prawa oraz etycznych postaw, także w relacjach z podmiotami zewnętrznymi
- konsultacje, głównie dotyczące planowanych, dużych inwestycji na terenie Portu Gdynia, a także prowadzonych projektów badawczych i działań na rzecz usprawnienia funkcjonowania.

### Kryteria doboru partnerów biznesowych

Dla zapewnienia ciągłości i wysokiej jakości funkcjonowania Portu Gdynia współpracujemy z wieloma podmiotami. Dbamy o to, by w gronie tym znajdowały się podmioty spełniające nie tylko wysokie wymagania odnośnie kompetencji i jakości świadczonych usług, ale także działające w sposób odpowiedzialny, zwłaszcza w takich obszarach, jak: przestrzeganie praw pracowniczych, ochrona środowiska i wywiązywanie się ze zobowiązań podatkowych.

### Partnerzy instytucjonalni ZMPG

Wiele naszych działań, związanych z zapewnieniem rozwoju Portu Gdynia oraz efektywnego, bezpiecznego i zgodnego z prawem prowadzenia operacji portowych, realizowanych jest w porozumieniu i przy wsparciu urzędów i instytucji. Wśród nich są: *Ministerstwo Infrastruktury, Pomorski Urząd Wojewódzki, Urząd Miasta w Gdyni, Urząd Morski w Gdyni, Kapitanat Portu Gdynia, Izba Celną w Gdyni, Urząd Celny Gdynia, Graniczna Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Gdyni,*

*Graniczny Inspektorat Weterynaryjny w Gdyni, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa w Gdańsku – Oddział Graniczny w Gdyni.*

### 3. MEASUREMENT OF OUTCOMES

In the box below, please include the most relevant indicators to **measure outcomes**.

- **104** osoby wzięły udział w szkoleniach BHP (wstępnych i okresowych) w 2021 roku;
- **336** szkoleń ukończonych przez pracowników w 2021 roku;
- **4969** godzin szkoleniowych odbytych przez pracowników w 2021 roku;
- **279,7 tys. zł** na podnoszenie kwalifikacji pracowników w 2021 roku;
- **884,38 tys. zł** na świadczenia na rzecz Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych w 2021 roku;
- **211 640 m<sup>3</sup>** całkowitego zużycia wody na potrzeby ZMPG w 2021 roku;
- **5 597,559 MWh** całkowitego zużycia energii elektrycznej na potrzeby ZMPG w 2021 roku;
- **17 494,57 GJ** całkowitego zużycia energii cieplnej na potrzeby ZMPG w 2021 roku;
- **838 ton** odpadów wytworzonych przez ZMPG w 2021 roku;
- **96 190,7 m<sup>3</sup>** całkowitej objętości ścieków zrzucanych do systemu miejskiego z terenów ZMPG w 2021 roku.